

Caracterización microestructural y mecánica de aceros experimentales modificados con Mo y V

La industria manufacturera del acero y los avances tecnológicos en la producción de componentes para el transporte requieren mayores requisitos en las propiedades de cada uno de sus componentes, por ejemplo resistencias entre 1380MPa y 2000MPa, y alargamientos entre 5 y 30%, una clasificación de aceros que cumple con estos Los requisitos son Ultra-Alta Resistencia (UHSS) y como subclasificación, el acero 4140 modificado con elementos de aleación como Mo y V aumenta la capacidad de endurecimiento, tenacidad, etc. Además, existen diferentes procesos térmicos para aumentar la resistencia durante el procesamiento y obtener la ingeniería final. Propiedades de microestructuras refinadas y precipitados en la matriz, lo que conduce a una mayor resistencia mecánica y tenacidad. Por tanto, no requieren tratamientos térmicos posteriores, contribuyendo a la reducción de costes de producción. [1-3].

Resumen de la contribución

Author: REYES CHAPARRO, Itzel (ICF, UNAM)

Presenter: REYES CHAPARRO, Itzel (ICF, UNAM)